



Trofeo Oreste Albanesi

24-25 settembre 2011

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE: CLUB NAUTICO DELLA VELA- Borgo Marinari n°12 – Santa Lucia 80132 Napoli

2) REGOLAMENTI: la regata è disciplinata dalle Regole come definite dal vigente Regolamento di Regata I.S.A.F. 2009/2012 (RRS) e dalla normativa per l'attività velico sportiva in Italia valida per l'anno in corso e dal Bando di Regata del Trofeo Albanesi.

3) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI: Comunicati inerenti modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti all'ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI, sito presso la segreteria del Club Nautico almeno un'ora prima dell'orario di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5) NUMERI VELICI: le barche non potranno regatare con numero velico diverso da quello risultante sul certificato di stazza e riportato sul modulo d'iscrizione.
Eventuali deroghe potranno essere concesse a discrezione del CdR, previa presentazione di richiesta scritta e motivata da parte del concorrente.

6) SEGNALI A TERRA: Esposti all'albero dei Segnali, a parziale modifica ed integrazione del RRS significheranno;
- "Intelligenza" = la Regata é differita. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 45 minuti dall'ammainata dell'intelligenza a terra.
- "N" = Tutte le regate della giornata sono annullate.

7) PERCORSO: Sarà sistemato a Sud Est del Forte Ovo.

Il grafico nell'Appendice A descrive il percorso e l'ordine in cui le boe debbono essere girate.

La lunghezza del percorso sarà decisa di volta in volta dal Comitato di Regata, in modo che la prova duri orientativamente da 50 a 60 minuti. Un maggiore o minore tempo nel compimento del percorso non legittimerà una richiesta di riparazione e ciò in deroga alle regole 61.1 (b) e 62.1 (a). Non sarà data partenza con intensità del vento inferiore a 2 m/s.

8) BOE: le boe di percorso saranno costituite da palloni cilindrici di colore giallo. Esse dovranno essere lasciate a sinistra. La boa di cambio percorso sarà di colore arancio. La boa di arrivo sarà costituita da un'asta con bandiera di colore arancione.

9) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA: sarà utilizzato quello previsto dalla regola 26 del R.R.S.

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente ideale tra un'asta portante una bandiera arancione sulla barca del Comitato di Regata e la boa di partenza posta a sinistra del battello stesso.

10) ORDINE DI PARTENZA E SEGNALI:

<i>Minuti mancanti</i>	<i>Segnale</i>	<i>Bandiera</i>
-5 minuti	Avviso	Esposizione lettera "O"
-4 minuti	Preparatorio	Esposizione lettera I, P o nera
-1 minuto	Ultimo minuto	Ammainata lettera I, P o nera
0	Partenza	Ammainata lettera "O"

La partenza sarà unica sia per la classe Meteor che per la classe Minialtura.

Il segnale d'avviso per la 1^a prova di giornata sarà esposto alle ore 12,00.

Un'imbarcazione per essere considerata in regata, dovrà partire entro 4 minuti dal segnale di partenza.

Gli UdR addetti al controllo delle operazioni di partenza assumono le funzioni di arbitri e, pertanto, le loro rilevazioni di concorrenti in OCS non possono costituire motivo per richiesta di riparazione, ciò a modifica delle regole 60.1(b) e 62.1(a)

13) RIDUZIONE DI PERCORSO ED ANNULLAMENTO DOPO LA PARTENZA: Potranno essere effettuati, a discrezione del CdR, in conformità della Reg. 32 .

14) CAMBIO DI PERCORSO: A discrezione del CdR si potrà effettuare il cambio del percorso in conformità della regola 33 delle R.R.S.

15) ARRIVO: il battello del Comitato di Regata quando sarà in posizione per l'arrivo alzerà una bandiera blu. Se non sarà in grado di fungere da battello d'arrivo, un altro battello ufficiale farà da battello d'arrivo ed alzerà una bandiera blu e la lettera F del C.I.S.

La linea di arrivo sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa/bandiera di arrivo posizionata a prua del battello stesso.

16) TEMPO LIMITE: non è previsto tempo massimo. La barca che non arrivi entro 15 minuti dall'arrivo del primo concorrente della propria classe, sarà classificata DNF. Ciò a modifica della regola 35. Al termine della prova, scaduto il tempo limite delle imbarcazioni non arrivate, sarà ammainata la bandiera blu e si darà inizio alle operazioni di partenza per le ulteriori prove in programma.

17) PROTESTE: In caso di violazione di una Regola della parte 2, l'imbarcazione che ha violato la regola potrà auto penalizzarsi a norma della regola 44.1 ed, a modifica della stessa regola, compiere un giro di 360° e darne comunicazione all'arrivo al Comitato di Regata.

Dovrà inoltre far pervenire, entro due ore dalla fine dell'ultima prova di giornata, alla Segreteria, compilando l'apposito modulo, la dichiarazione di auto penalizzazione. Rimane in vigore la regola 44.1 (b).

Una barca che intende avvalersi del proprio diritto di protestare di cui alla regola 60.1 (a) - R.R.S., all'arrivo dovrà mostrare esposta una bandiera rossa e comunicare al Comitato di Regata il numero velico della barca contro cui protesta. L'inadempimento di tale obbligo renderà invalida la protesta ad ogni effetto e ciò integra la stessa regola. A modifica della regola 61.1 (a) la protesta, presentata sull'apposito modulo, deve essere accompagnata da una tassa di € 50. Il mancato versamento della tassa renderà invalida la protesta.

18) PUNTEGGIO E CLASSIFICHE: Le classifiche saranno compilate utilizzando il sistema del punteggio minimo previsto dall'Appendice A4.1. La classifica della Classe Meteor sarà avulsa da quella delle imbarcazioni appartenenti alla classe minialtura. Queste ultime correranno in tempo compensato calcolato con la formula "TIME ON DISTANCE - INSHORE". Tutte le decisioni in termini di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione e ciò a modifica delle regole 61.1 (b) e 62.1 (a)- R.R.S.

19) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4 soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Ad integrazione della stessa si avvisa che i concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità, consapevoli dell'impegno sportivo e dei rischi connessi. Pertanto gli organizzatori, il Comitato di regata, la giuria e tutti coloro che contribuiscono, a vario titolo, allo svolgimento della manifestazione, sono sollevati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti a persone e cose, sia a terra che a mare, derivanti dalla partecipazione alla manifestazione di ciascun concorrente.

20) PREMI E PREMIAZIONI: come previsto nel Bando di Regata

TRATTAMENTO DATI - DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: I CONCORRENTI ACCONSENTONO, CONTESTUALMENTE ALLA COMPILAZIONE DEL MODULO DI ISCRIZIONE ED AI SENSI DELLA D.L./VO N. 196/03, L'INSERIMENTO ED IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI NEI N/S ARCHIVI E CONCEDONO PIENO DIRITTO E PERMESSO ALL'ENTE ORGANIZZATORE DI PUBBLICARE E/O TRASMETTERE TRAMITE QUALSIASI MEZZO MEDIATICO GLI STESSI ED OGNI FOTOGRAFIA O RIPRESA FILMATA DI PERSONE O BARCHE DURANTE L'EVENTO, A MEZZO SPOT PUBBLICITARI TELEVISIVI E TUTTO QUANTO POSSA ESSERE USATO PER SCOPI EDITORIALI O PUBBLICITARI O PER INFORMAZIONI STAMPATE.

APPENDICE "A" ALLE ISTRUZIONI DI REGATA - GRAFICO DEL PERCORSO
P-1-2-3-1-3-A

