

CAMPIONATO ZONALE CLASSE LASER

Classi Laser Standard – Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f

2-3 Giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è *Club Nautico della Vela - Napoli*

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	- Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CIS	- Codice internazionale dei segnali
CdR	- Comitato di Regata
CdP	- Comitato per le proteste
SI	- Istruzioni di Regata
RRS	- Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2017/2020
UdR	- Ufficiale di Regata
SR	- Segreteria di Regata
PRO	- Principal Race Officer eventuale

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP).

(NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte della GI.

1 REGOLE

La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS)

Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42

La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:

Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".

La "Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2018" è da considerarsi *regola*

Ai sensi della Regulation 20 della W.S. la pubblicità è ammessa

La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser standard, Classe Laser Radial m/f, Classe Laser 4.7 m/f.

(DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata.

Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3. CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nella bacheca ufficiale che si trova presso la bacheca del Club Nautico della Vela

4.2 Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati nella sezione Regate del sito ufficiale del CO: <http://www.clubnauticodellavela.it/announcement/trofeo-nino-e-renato-cosentino/>

La mancata esposizione sul sito di questi avvisi non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.

4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di un'area o flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra del *Club Nautico della Vela*.

4.5 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza"..

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 13,00 del giorno in cui avrà effetto.

5.2 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere esposta nel Tabellone Ufficiale come parte di queste SI.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Per le classi m/f (Radial e 4.7) i maschi e le femmine partiranno assieme

6.2 Ai fini della Ranking list zonale non saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Saranno disputate massimo due prove al giorno ed il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto, alle ore 14:30 del 2 giugno mentre per domenica 3 giugno 2018 il segnale di avviso della prima prova alle ore 10:30.

7.2 Per queste classi potrà essere disputata una prova aggiuntiva, nel caso di manifestazione su più giorni, a condizione di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta oppure per recuperare una prova non disputata precedentemente

7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.4 Le partenze saranno sempre date a seguito di quelle della classe 420, salvo diversa indicazione da parte del comitato di regata.

8 BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)

8.3 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta

9 TESSERAMENTI

9.1 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL. Tali tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione

10 AREE DI REGATA

10.1 L'area di regata è mostrata nell'Addendum A alle presenti SI.

11 PERCORSI

11.1 I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, la designazione dei percorsi, gli angoli approssimati fra i differenti lati del percorso, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

12 BOE

12.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Boe 1, 2, 3, 4,5	Boa di partenza	Boa d'arrivo gonfiabile
Boe 1,2,5 di colore giallo	arancione	arancione
Boe 3, 4 Arancioni		

12.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili.

13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

13.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta Laser Standard: Bandiera di Classe Laser, bianca;
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, verde;
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, gialla;

14 PARTENZA

14.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

SEGNALE	BANDIERA	SUONI	TEMPI PARTENZA
AVVISO	CLASSE (+ FLOTTA eventuale)	1	5 ^m
PREPARATORIO	P - U - NERA	1	4 ^m
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA PREPARATORIO P - U - NERA	1	1 ^m
PARTENZA	AMMAINATA CLASSE + EVENTUALE FLOTTA	1	0 ^m

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

- (a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea;
 (b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

14.3 [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

14.5 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

14.6 La regata si potrà svolgere con venti superiori a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

14.7 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

15 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

15.1 Non sono previsti cambi di percorso

15.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato

16 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella composta tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure un'asta che espone una bandiera arancione sul un battello del CdR posto nelle vicinanze.

17 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

17.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	F i n e s t r a d'arrivo(min)	Tempo target (min)
Laser Standard, Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	25	20	50

17.3 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).

17.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

18 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

19 ALLENATORI O ACCOMPAGNATORI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle SI e alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

20 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

20.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

20.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del CdR l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

20.3 18.3 Se il danno dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato di Stazza entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

21 PENALITA', ARBITRATO E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

21.1 L'Appendice P Verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

22 IMBARCAZIONI UFFICIALI

22.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Barca Comitato CR	Bandiera arancione
-------------------	--------------------

Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Barca arrivi CR	Bandiera blu
Barca CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media/fotografo	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera guidone del club

22.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

23 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

23.1 L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto.

23.2 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

24 PUNTEGGIO

24.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate

24.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2

24.3 Una barca che partirà oltre quattro minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata DNS. Questo modifica le RRS A4 e A5. 21.4 La regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata

24.5 L'abbreviazione nel punteggio per una penalità discrezionale imposta dal CdP in base alle SI sarà DPI

24.6 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova ed un secondo al compimento della nona prova

25 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

25.1 Moduli di protesta sono disponibili presso la SR, ubicata presso la segreteria del Circolo e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite

25.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A"

25.3 Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede del Circolo possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste

25.4 Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1(b) 22.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 22.8

25.6 Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR

25.7 Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a) 22.8 Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5

26 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Il Canale Ufficiale della Manifestazione sarà il 72 del VHF.

27 [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della manifestazione.

28. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7 la pubblicità è libera come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

29. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

30 PREMI

32.1 E' prevista l'assegnazione di medaglie come da bando di Regata.

31 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato

del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ADDENDUM A
AREA DI REGATA

Area di Regata
Raggio 0.65 nm
LAT 40° 48' 836N
LONG 014° 14' 041E

ADDENDUM B
PERCORSO

Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra

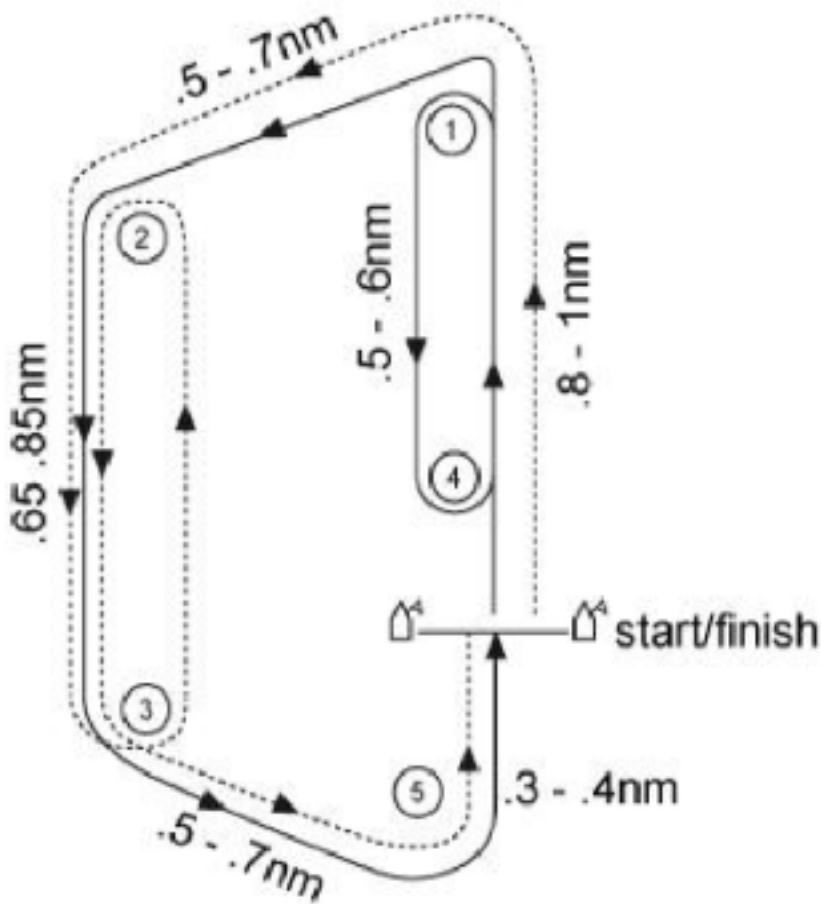
Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala Sequenza del percorso:

Percorso Laser Standard e Laser Radial:

PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - ARRIVO

Percorso Laser 4.7:

PARTENZA - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - 5 - ARRIVO



- Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono adeguate per un vento medio e possono variare in relazione alla velocità del vento e della corrente per centrare il tempo target.
- Gli angoli alle boe 1 e 5 saranno di circa 60-70° e alle boe 2 e 3 di circa 110-120 gradi.
- Gli angoli alle boe 1 e 4 saranno di circa 60-70°