



Campionato Zonale

CLASSE 420

Napoli, 2 – 3 giugno 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO** - Comitato Organizzatore
- CIS** - Codice internazionale dei segnali
- IdR** - Istruzioni di Regata
- BdR** - Bando di Regata
- CdR** - Comitato di Regata
- CdP** - Comitato delle Proteste
- RRS** - Regolamento di Regata World Sailing
- UdR** - Ufficiale di Regata
- SR** - Segreteria di Regata

1. ORGANIZZAZIONE

Club Nautico della Vela (CNV) – Piazzetta Borgo dei Marinari, 12 - 80132 Napoli

Tel. 081 7647424 – info@clubnauticodellavela.it - www.clubnauticodellavela.it, con la collaborazione del Comitato V Zona FIV

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite dalle World Sailing RRS 2017/2020 (RRS); dalle Regole di Classe, dalle istruzioni di regata e da eventuali successivi comunicati e dalla “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2018”.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati saranno esposti all’albo ufficiale dei comunicati della manifestazione, situato presso la sede del Circolo.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche a queste IdR saranno esposte all’albo ufficiale dei comunicati, non meno di **90 minuti** prima del segnale d’avviso della prova in cui avranno effetto ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che sarà esposto entro le ore 19:00 del giorno precedente.

5. SEGNALI A TERRA

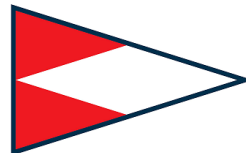
5.1 L’albero dei segnali è situato presso il pontile del Club.

5.2 Quando il pennello “Intelligenza” è esposto a terra, le parole “1 minuto” (come citato nei segnali di regata RRS) sono sostituite dalle parole “non meno di 45 minuti”.

6. LOCALITA’ E CALENDARIO DELLE REGATE

6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il Castel dell’Ovo.

6.2 sabato 2 giugno 2018 segnale di avviso della prima prova ore 14:30 mentre per domenica 3 giugno 2018 il segnale di avviso della prima prova alle ore 10:30.



6.3 per la classe 420 saranno possibilmente disputate 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno e potrà essere disputata una prova aggiuntiva, nel caso di manifestazione su più giorni, a condizione di non portarsi in anticipo sul programma, per più di una volta oppure per recuperare una prova non disputata precedentemente.

7. SEGNALI DI CLASSE e USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

7.1 Il segnale di avviso per la classe 420 sarà la bandiera di classe

7.2 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

8. PERCORSO

Il disegno nell'Appendice A di queste istruzioni di regata mostra il percorso, gli angoli approssimativi tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.

9. BOE

9.1 Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Boe 1, 2, 3, 4,5	Boa di partenza	Boa d'arrivo gonfiabile
Boe 1,2,5 di colore giallo	arancione	arancione
Boe 3, 4 Arancioni		

9.2 Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili.

10. PARTENZA

10.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

SEGNALE	BANDIERA	SUONI	TEMPI PARTENZA
AVVISO	CLASSE (+ FLOTTA eventuale)	1	5m
PREPARATORIO	P - U - NERA	1	4m
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA PREPARATORIO P - U - NERA	1	1m
PARTENZA	AMMAINATA CLASSE + EVENTUALE FLOTTA	1	0m

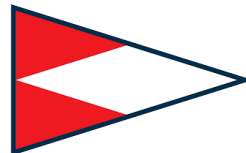
10.2 La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa:

- (a) una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea;
- (b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea.

10.3 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata DNS. Ciò modifica le RRS A4 e A5

11. CAMBIO DI PERCORSO



Non è previsto cambio di percorso

12. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR ed una boa cilindrica gonfiabile posta ad adeguata distanza, come descritto nel diagramma dell'Appendice A.

13. TEMPO LIMITE

13.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo (min)	Tempo target (min)
420	60	25	15	50

13.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

13.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.17.5

14. SISTEMI DI PENALITA'

14.1 L'appendice P sarà applicata integralmente

14.2 Sistema del fischietto e bandiera rossa. Gli UdR incaricati dell'applicazione dell'appendice P potranno indicare di aver osservato infrazioni ad altre regole esponendo verticalmente una bandiera rossa con ripetuti colpi di fischietto. Essi non indicheranno il concorrente colpevole e tale segnalazione non va considerata una penalità. Gli UdR potranno protestare la barca e/o testimoniare in una protesta presentata da altra barca. Il non aver eseguito la penalità prescritta, in caso di evidente infrazione, potrà essere considerata ai fini dell'applicazione della RRS 2 in sede di udienza

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1 I moduli di protesta sono reperibili presso la SR dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste

15.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo, prima di conferire con l'allenatore o con altre persone esterne alla regata, pena la nullità della stessa. Ciò modifica la RRS 63.5

15.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dal CdP o dal CdR si applica lo stesso limite, aperto ad un'estensione in caso di ragioni di servizio. Quanto sopra modifica le RRS 61.3 e 62.2

15.4 Le udienze verranno svolte nella sala del CdP ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30 minuti da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze

15.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RRS 61.1 (b) per le proteste del CdR e del CdP

15.6 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RRS 42

15.7 Una barca che desidera essere classificata RET dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste

15.8 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli iscritti alla regata) per lievi infrazioni alle regole di

sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo

16. PUNTEGGIO, CLASSIFICHE E PREMIAZIONE

16.1 Verrà usato il sistema di punteggio minimo come da "appendice A" RRS

16.2 A parziale modifica della regola A2, la classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine con un primo scarto che verrà considerato al compimento della quarta prova.

16.3 La regata è comunque valida con qualsiasi numero di prove disputate

16.4 Saranno assegnati premi come previsto nel bando di regata

17. REGOLE DI SICUREZZA

17.1 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR o la SR appena possibile

17.2 La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra potrà essere fino a 6 punti nella regata più vicina e sarà applicata dal CdR

senza udienza. Questa modifica la RRS 63.1 l'appendice A4 e A5

18. SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi allo stazzone per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà squalificato

19. BATTELLI UFFICIALI E POSABOE

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del Circolo

20. BARCHE DI ASSISTENZA – ALLENATORI – ACCOMPAGNATORI

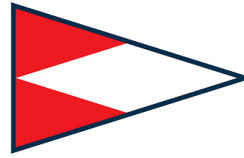
I mezzi con gli allenatori, dal momento del segnale preparatorio, non dovranno trovarsi a meno di 50 mt dalla linea di partenza e dei suoi prolungamenti, inoltre dovranno tenersi lontani da qualsiasi barca in regata. E' fatto loro divieto di attraversare il campo di regata sino a quando tutte le barche arrivano o il CdR segnali differimento od interruzione. Un comportamento irregolare porterà al deferimento del responsabile del mezzo al Procuratore Federale

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. In acqua non potranno essere usati detergenti di alcun tipo

22. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Il CO, il CdR e il CdP declinano ogni responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata stessa. I concorrenti partecipano alla



regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria responsabilità. Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partecipare o continuare la regata, accettando pienamente, incondizionatamente ed espressamente il contenuto della RRS 4

23 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

APPENDICE A

DIAGRAMMA DEL PERCORSO

1. Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
2. Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
3. Sequenza del percorso: **CLASSE 420 - PARTENZA - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 5 - ARRIVO**

